

SKOGSBILVÄG

Vill du göra en klok investering för framtiden?

Att bygga en skogsbilväg är en lönsam investering. En väg minskar kostnaden när det är dags att avverka i området och den höjer värdet på din fastighet. Med en väg blir det dessutom enklare för dig att ta dig ut i skogen, både för skogsskötsel och friluftsliv.



Frågor och svar om skogsbilväg

Vilka är fördelarna med att bygga en ny väg?

Först och främst är det ofta en bra affär. Det är nämligen betydligt billigare att köra virket med timmerbil på en väg än att skota fram det i skogsterräng. Det kan räcka med att skotaren får några hundra meter kortare körväg för att du ska tjäna in hela kostnaden för vägen.

En väg höjer dessutom värdet på din fastighet och gör att det blir lättare att komma ut i din skog, för både skogsvård och friluftsliv. Och det blir mycket enklare att hålla koll på vindfällan, planteringar och röjningsbehov.



Foto@Magnus Eklund

Vilken typ av väg ska jag välja?

Det finns alla varianter. Från vägar som bara klarar lastbilstrafik medan det är tjäle, till vägar som klarar lastbilstrafik året runt – till och med under tjällossning.

Ofta är det bra att bygga rejält när man ändå bygger. Tänk inte enbart på vilken nytta du har av vägen vid den avverkning som ligger närmast i tid, utan på alla möjligheter som vägen kan ge i framtiden. Snåla inte genom att till exempel bygga en för smal väg eller lägga ner trummor som är begagnade, har för klen dimension eller är för korta. Att komma tillbaka i efterhand för att justera brister på en väg blir oftast väldigt dyrt.

Fundera också på om det kan vara bra att sätta upp en bom som du kan fälla ner under tjällossning och regniga höstar, så att vägen inte körs sönder.

Vad har jag för nytta av en väg som går att använda under barmarkssäsong?

Du kan ofta få mer betalt för ditt virke om det går att avverka när det inte är tjäle, eftersom det är svårast att få fram virke då. Och allra störst brist är det på virke som går att avverka under våren och regniga höstar. Du kan också behöva använda vägen till andra tunga transporter under barmarkssäsongen, till exempel för att köra in med en markberedare.

Hur lång tid tar det att bygga en väg?

Själva arbetet med att bygga vägen tar inte så lång tid men det gäller ändå att vara ute i god tid, helst två år innan vägen är tänkt att användas. Då kan man göra grovbrytningen först och sedan låta vägen vila (komprimeras) ett år innan man justerar och grusar den. Det ger det bästa slutresultatet.

Vad kostar det?

Kostnaden beror på hur marken ser ut där vägen ska brytas. Din virkesköpare kan hjälpa dig med en kostnadsberäkning. Ett tips för att få ned kostnaden kan vara att gå ihop med grannarna, så att flera fastigheter kan få nytta av vägen och dela på kostnaden.

Vad bör man tänka på om man är flera som bygger en väg tillsammans?

Gör en tydlig kalkyl och gör klart hur de framtida utgifterna för vägen ska fördelas. Det är ganska vanligt med vägar som förfaller på grund av att ägarna inte kommer överens om underhållet.

Bygga skogsbilväg? Tänk på det här!

- Fundera på vad du vill använda vägen till på sikt. Vilka fordon ska köra på den? Ska den gå att använda under tjällossning? Diskutera med din virkesköpare.
- Bygg rejält när du ändå håller på. Att justera brister på en väg som inte blev lika bred eller stark som man tänkt kan bli dyrt.
- Glöm inte att sköta om din väg. Vägen är en investering som ska hålla i många år, men då behöver du ta hand om den. Vatten är vägens värsta fiende och räddningen är regelbundet underhåll.