

Pressmeddelande

Sundsvall, 2 mars 2026

SCA satsar på 40 procent lägre utsläpp från RoRo-fartyg

Från och med 1 oktober 2026 gör SCA en förändring i sjötransporter med RoRo-fartyg (Roll-on/Roll-off) genom sänkt hastighet, högre fyllnadsgrad på fartygen och viss förändring i hur hamnarna i Umeå respektive Piteå nyttjas. En effekt av förändringen är att utsläppen från fartygen sänks med omkring 40 procent.

Från och med den 1 oktober 2026 förändrar SCA strukturen för sina fartygsavgångar från Umeå. Förändringen berör fartyg där lasten körs ombord och av på egna hjul, vilket brukar benämnas som Roll-on/Roll-off.

I dag går fartygen tre gånger i veckan – två gånger till Kiel och en gång till London och Rotterdam. I det nya upplägget blir det två avgångar per vecka, en gång per vecka till Kiel och en gång per vecka till London och Rotterdam.

Förändringen medför att fartygen kommer köras långsammare med en hastighet om 11-12 knop jämfört med dagens cirka 15 knop. Vidare medför förändringen att fartygen får en betydligt högre fyllnadsgrad för norrgående laster. De sydgående laster som ej får plats kommer att flyttas till andra lösningar. Det innebär att tid frigörs i schemat, vilket gör det möjligt för fartyg som tidigare enbart anläpt Umeå att även gå in till Piteå och hamnområdet Haraholmen. Där kommer fartygen att lasta SCAs fabrik i Munksunds produktion och lämna returfiber och annat gods i Piteå. Den tidigare tåglösningen mellan Munksund och Umeå kommer därmed inte behöva nyttjas i framtiden.

- För SCA är detta en effektivisering där vi genom smart logistikplanering kan minska utsläppen per tonkilometer väldigt mycket, uppskattningsvis 40 procent. Det har en direkt nytta i form av minskade utsläpp, men i förlängningen blir det också en ekonomisk effektivisering

Kärnan i SCAs verksamhet är skogen, Europas största privata skogsinnehav. Kring denna unika resurs har vi byggt en välutvecklad värdekedja baserad på förnybar råvara från våra egna och andras skogar.

Vi erbjuder papper för förpackningar, massa, trävaror, förnybar energi, tjänster för skogsägare och effektiva transportlösningar.

Skogsbolaget SCA hade 2025 ca 3 500 anställda och en nettoomsättning på 20 miljarder kronor.

SCA grundades 1929 och har sitt huvudkontor i Sundsvall. För mer information, besök www.sca.com

Svenska Cellulosa Aktiebolaget SCA
Skepparplatsen 1
851 88 Sundsvall
Tel: 060-19 30 00

www.sca.com

Pressmeddelande

Sundsvall, 2 mars 2026

eftersom nya EU-regelverk sätter en hög och fortsatt växande kostnad på just utsläpp från sjötransporter, säger SCAs inköps- och logistikdirektör Magnus Svensson.

Förändringen innebär att omkring 550 000–600 000 ton gods per år till och från bruket i Munksund i framtiden kommer lastas i Piteå. Tillsammans med SCAs sågverks nuvarande volymer på cirka 300 000 kubikmeter blir SCA en av hamnens största kunder.

Det innebär också att SCA netto väntas lasta cirka 300 000–400 000 färre ton i Umeå.

- Vår närvaro i Piteå ökar markant och det kommer givetvis innebära en möjlighet för oss att tillsammans med hamnen och ShoreLink att utveckla logistiken från kommunen ytterligare. Vad gäller läget i Umeå så har SCA växande volymer till och från Obbolas pappersbruk, så även om volymerna från Munksunds bruk minskar i Umeå så blir inte nettoeffekten så stor, säger Magnus Svensson.

För ytterligare information, kontakta:
SCA pressjour 060-19 33 01

Kärnan i SCAs verksamhet är skogen, Europas största privata skogsinnehav. Kring denna unika resurs har vi byggt en välutvecklad värdekedja baserad på förnybar råvara från våra egna och andras skogar.

Vi erbjuder papper för förpackningar, massa, trävaror, förnybar energi, tjänster för skogsägare och effektiva transportlösningar.

Skogsbolaget SCA hade 2025 ca 3 500 anställda och en nettoomsättning på 20 miljarder kronor.

SCA grundades 1929 och har sitt huvudkontor i Sundsvall. För mer information, besök www.sca.com

Svenska Cellulosa Aktiebolaget SCA
Skepparplatsen 1
851 88 Sundsvall
Tel: 060-19 30 00

www.sca.com