

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 1 (14)



## Järnvägsnätbeskrivning Industrispår Östrand, SCA Massa

För tågplan med början 2018-12-09

### Innehåll

<b>JÄRNVÄGSNÄTBESKRIVNING INDUSTRISPÅR ÖSTRAND, SCA MASSA .....</b>	<b>1</b>
<b>1 ALLMÄN INFORMATION .....</b>	<b>4</b>
1.1 INLEDNING.....	4
1.2 JURIDISK STATUS.....	4
1.2.1 Ansvarar .....	4
1.3 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR.....	4
1.3.1 Giltighetstid.....	4
1.3.2 Ändringar .....	4
1.4 PUBLICERING.....	4
1.5 KONTAKTER FÖR MER DETALJERAD INFORMATION.....	4
1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE .....	4
<b>2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN .....</b>	<b>5</b>
2.1 INLEDNING.....	5
2.2 ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR .....	5
2.2.1 Villkor för att ansöka om tågläge .....	5
2.2.2 Trafikeringsrätt.....	5
2.2.3 Ansvar .....	5
2.3 ANSÖKAN OM TÅGLÄGE .....	5
2.4 ALLMÄNNA AFFÄRSVILLKOR .....	5
2.4.1 Ramavtal .....	5
2.4.2 Trafikeringsavtal .....	6
2.5 OPERATIVA REGLER.....	6
2.6 SPECIALTRANSPORTER .....	6
2.7 FARLIGT GODS.....	6
2.8 PROVKÖRNING AV FORDON .....	6
<b>3 Infrastruktur .....</b>	<b>6</b>
3.1 INLEDNING.....	6
3.2 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING .....	6
3.2.1 Gränser .....	7
3.2.2 Anslutande järnvägsnät .....	7
3.2.3 Ytterligare information .....	7
3.3 BESKRIVNING AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR.....	7
3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt.....	7

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 2 (14)



3.3.2 Egenskaper .....	7
3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem .....	8
3.4 TRAFIKRESTRIKTIONER .....	8
3.4.1 Särskild infrastruktur .....	8
3.4.2 Miljörestriktioner .....	8
3.4.3 Farligt gods.....	8
3.4.4 Tunnlar .....	8
3.4.5 Broar.....	8
3.5 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET .....	8
3.6 PLATSER DÄR TJÄNSTER TILLHANDAHÅLLS .....	8
3.7 PLANERAD UTVECKLING AV INFRASTRUKTUREN .....	9
<b>4 KAPACITETSTILDELNING .....</b>	<b>9</b>
4.1 INLEDNING.....	9
4.2 PROCESSBESKRIVNING .....	9
4.2.1 Uppgifter i ansökan.....	9
4.3 ANSÖKAN OM KAPACITET.....	9
4.3.1 Ordinarie planeringsprocess.....	9
4.3.2 Ad-hoc ansökningar.....	9
4.4 TILDELNINGSPROCESS .....	9
4.4.1 Samordning .....	9
4.4.2 Tvistlösning.....	9
4.4.3 Överbelastad infrastruktur .....	9
4.4.4 Beslut om tågplan.....	10
4.5 TILDELNING AV KAPACITET FÖR UNDERHÅLLSARBETEN OCH ANDRA BANARBETEN .....	10
4.6 TILDELAD KAPACITET SOM INTE UTNYTTJAS .....	10
4.7 SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS .....	10
4.8 SÄRSKILDA ÅTGÄRDER I HÄNDELSE AV STÖRNINGAR .....	10
4.8.1 Förutsägbara problem .....	10
4.8.2 Ej förutsägbara problem .....	10
4.8.3 Olyckshantering.....	10
<b>5 TJÄNSTER.....</b>	<b>11</b>
5.1 INLEDNING.....	11
5.2 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR SAMT TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER .....	11
5.2.1 Användning av utrustning för leverans av drivmotorström.....	11
5.2.2 Bränsledepåer .....	11
5.2.3 Stationer för passagerare inklusive byggnader och övriga faciliteter.....	11
5.2.4 Godsterminal .....	11
5.2.5 Rangerbangårdar .....	11

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 3 (14)



5.2.6 Spår eller spårområde för tåg bildning.....	11
5.2.7 Sidospår för uppställning .....	11
5.2.8 Underhålls och andra tekniska anläggningar.....	11
5.3 TILLÄGGSTJÄNSTER .....	12
5.3.1 Drivmotorström .....	12
5.3.2 Bränsle .....	12
5.3.3 Service för tåg .....	12
5.3.4 Växling och andra tjänster .....	12
5.3.5 Tjänster gällande specialtransporter och farligt gods .....	12
5.3.6 Andra tilläggstjänster .....	12
5.4 EXTRA TJÄNSTER.....	12
5.4.1 Tillträde till telekommunikationsnät.....	12
5.4.2 Tillhandahållande av extern information .....	12
5.4.3 Teknisk kontroll av rullande materiel .....	12
5.4.4 Andra extra tjänster .....	12
<b>6 AVGIFTER.....</b>	<b>13</b>
6.1 AVGIFTSPRINCIPER .....	13
6.1.1 Tillträde till anläggningar enligt 5.2 .....	13
6.1.2 Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2 .....	13
6.1.3 Tilläggstjänster enligt 5.3 .....	13
6.1.4 Extra tjänster enligt 5.4 .....	13
6.2 AVGIFTSSYSTEM .....	13
6.3 TARIFF .....	13
6.3.1 Särskild avgift .....	13
6.3.2 Tillträde till anläggningar enligt 5.2 .....	13
6.3.3 Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2 .....	13
6.3.4 Tilläggstjänster enligt 5.3 .....	13
6.3.5 Extra tjänster enligt 5.4 .....	13
6.4 FÖRÄNDRINGAR AV AVGIFTER.....	14
6.5 DEBITERING .....	14
6.6 JÄRNVÄGSANLÄGGNING SPÅR OCH SPÄRVÄXLAR SCA ÖSTRAND	<b>FEL! BOKMÄRKET ÄR INTE DEFINIERAT.</b>

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 4 (14)



## 1 Allmän information

### 1.1 Inledning

SCA massa, Östrand är infrastrukturförvaltare och tillhandahåller inga samhällstjänster då trafiken på industrispåren är för eget gods. Industrispåret ansluter till Ådalsbanan, km 366+700, i Trafikverkets spårväxel 13, på Timrå driftsplats norr om Sundsvall. Trafikverkets fjärrtågklarare sköter Trafikverkets spår på Timrå driftsplats.

SCA massa eftersträvar fler miljövänliga transporter och har därför byggt om industrispåren samt elektrifierat dessa fram till lossningsplatsen. Därmed är industrispåren en del i ett långsiktigt hållbart transportsystem för SCA massa.

### 1.2 Juridisk status

#### 1.2.1 Ansvarar

Infrastrukturansvarig SCA massa, ansvarar för innehållet i detta dokument.

### 1.3 Giltighetstid och ändringar

#### 1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 9 december 2018 och tills vidare.

#### 1.3.2 Ändringar

SCA massa upprättar denna järnvägsnätbeskrivning i samband med genomförd ombyggnad och elektrifiering av järnvägsinfrastrukturen för att öka andelen miljövänliga transporter och vara en del i Rail Net Europé i One Stop Shop systemet inom EU. Ändringar i infrastrukturen kan medföra att järnvägsnätbeskrivningen uppdateras i samband med nästkommande tågplan.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen finns tillgänglig på SCA:s hemsida [www.sca.com](http://www.sca.com).

### 1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta infrastrukturansvarig, Markus Berndt, tel: +4660-164037 för ytterligare upplysningar.

### 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

SCA massa samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 5 (14)



## 2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

### 2.1 Inledning

SCA massa upplåter industrispåret enbart till egen trafik till de tågoperatörer som bedriver lastning- och/eller lossning av produkter som är relevanta för SCA och som har tecknat trafikeringsavtal med SCA tågoperatörer. Industrispåret får inte trafikeras med farligt gods.

### 2.2 Allmänna tillträdesvillkor

#### 2.2.1 Villkor för att ansöka om tågläge

Ett järnvägsföretag med säte inom EES (Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik på svenska järnvägsnät. För trafikering på industrispår SCA massa, får endast eget gods hanteras. Persontrafik är inte tillåten.

#### 2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till infrastruktur SCA massa, har den som enligt 5 kap. järnvägslag (2004:519) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

#### 2.2.3 Ansvar

SCA massa ansvarar för att infrastrukturen som uppfyller nödvändiga säkerhetskrav för framförande av tågfordon på banan.

Tågoperatören ansvarar för att framförandet av tåg på industrispåret genomförs enligt Transportstyrelsens regler och Trafikverkets Trafikeringsregler TDOK 2015:0309.

SCA massa anser att ett ofrafikerat spår i sig inte kan orsaka skada vilket innebär att tågfordonets operatör i alla lägen är ansvarig för olyckshändelser och tillbud som uppstår vid trafikering av spåret.

### 2.3 Ansökan om tågläge

Se 4 nedan.

### 2.4 Allmänna affärsvillkor

#### 2.4.1 Ramavtal

Tillämpas ej av SCA massa.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 6 (14)



## 2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på anläggningen SCA massa. Tider, växlingsrörelser med mera ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

## 2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för SCA massa kan erhållas av Markus Berndt, tel: +4660-164037.

## 2.6 Specialtransporter

SCA massa tillåter specialtransporter på industrispåren.

## 2.7 Farligt gods

SCA massa tillåter inte transport av farligt gods.

## 2.8 Provkörning av fordon

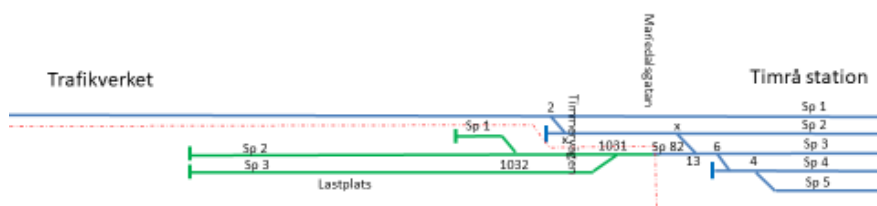
SCA massa tillåter inte provkörning av fordon på industrispåren.

## 3 Infrastruktur

### 3.1 Inledning

SCA massa har ett industrispår som ansluter till Timrå (driftsplats). Industrispåren är 1620 meter långt och tillåter tåglängder på 2 x 400 meter. Trafikverket har uppställningsspår och parkeringsspår i anslutning till Timrå driftsplats.

### 3.2 Järnvägsnätets omfattning



Längd spår 50 = 820 meter, hinderfri längd 460 meter  
 Längd spår 51 = 110 meter, hinderfri längd 90 meter  
 Längd spår 60 = 690 meter, hinderfri längd 670 meter  
 Total spårlängd 1620 meter  
 Elektrifierad spårlängd 740 meter

— Timrå Kommun  
 — Trafikverket  
 — SCA Östrand

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 7 (14)



Bild 1. Järnvägsanläggning spår och spårväxlar SCA Östrand

### 3.2.1 Gränser

Trafikverket gräns km 366+700 på Ådalsbanan mot SCA Östrand industrispår, är i anslutning 35 meter efter spårväxel 13 på Timrå driftsplats. Timrå driftsplats är fjärrstyrd från Trafikverket. Spårväxel 13 kan lokalmanövreras.

### 3.2.2 Anslutande järnvägsnät

Industrispåret ansluter till Trafikverkets järnvägsnät i växel 13 på sidospår 3 på driftsplats Timrå som förvaltas av Trafikverket. Anslutande spårväxel till tågspår på Ådalsbanan fjärrstyrs av tågledningscentralen i Ånge.

### 3.2.3 Ytterligare information

Kontakta infrastrukturansvarig SCA massa, Markus Berndt, tel: +4660-164037.

## 3.3 Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

### 3.3.1 Geografisk anläggningsöversikt

Industrispåret på SCA massa är ett enkelspår som tillåter en tåglängd av 2 x 400 meter. Spåren består av 50 kg räler och gaturäler på lastplatsen vilket innebär att största tillåtna axellast är 25 ton och kan framföras med försiktighet med metervikten 6,4 ton. Spårvidden är 1435 mm. Timrå driftsplats (station) ansluter till industrispåret.

### 3.3.2 Egenskaper

Industrispåret tillåter lastprofil C (största bredd 3800 mm och högsta höjd 4990 mm) samt europeisk GC-profil.

Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.

Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.

Maximala tåglängder är 2 x 400 meter. Spårlutningen är högst 13,5 promille på en kort sträcka av 100 meter efter SCA spårväxel 1031. Därefter understiger lutningen 6 promille en kort sträcka på cirka 150 meter.

Lastnings- och lossningsspåren spår 2 och 3 på lastplatsen skall alltid ske med bromssko och skall alltid placeras under vagnshjulen på grund av kraftiga vindar. Spåret är plant och har ingen lutning mot stoppbock. Ett kort reparationsspår på 110 meter finns i anslutning till spår 2 genom spårväxel 1031.

Banan är elektrifierad fram till lastplatsen som är oelektrifierad och kontaktledningen slutar i en Gudrunbrygga 440 meter före stoppbockarna.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 8 (14)



Maximal tåglängd bör anpassas med avseende på lokets dragkraft och väderförhållanden. SCA massa rekommenderar tåglängder under 2 x 400 meter.

### 3.3.3 Trafikstyrnings- och kommunikationssystem

SCA massa har inget kommunikationssystem för trafikeringen av industrispåren. Kommunikation skall säkerställas med fjärrtågledningen i Ånge för att industrispåren skall kunna trafikeras på Timrå driftsplats. Spårväxel 13 regleras av fjärrtågledarna i Ånge och kan även lokalmanövreras så att tillträde fås till industrispåret på SCA massa.

Vid trafikering av industrispåren finns tågdetekteringsutrustning avsedd för volymmätning av timmerlast på godsvagnarna. Det finns ingen detekteringsutrustning för tågavkänning på industrispåren.

Det förekommer inga plankorsningar.

ATC system finns inte på industrispåret.

## 3.4 Trafikrestriktioner

### 3.4.1 Särskild infrastruktur

Intet.

### 3.4.2 Miljörestriktioner

Verksamheter som medför buller från lok och maskiner är tillåtet.

### 3.4.3 Farligt gods

SCA massa tillåter inte transport av farligt gods.

### 3.4.4 Tunnlar

Inga tunnlar förekommer.

### 3.4.5 Broar

Inga järnvägsbroar förekommer. En vägbro över järnvägen Timmervägen finns.

## 3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Industrispåren är alltid öppna hela året.

## 3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Inga tjänster tillhandahålls av SCA massa.



Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 9 (14)



### 3.7 Planerad utveckling av infrastrukturen

Planerad utveckling av järnvägsinfrastrukturen är aktuell i dagsläget.

## 4 Kapacitetstilldelning

### 4.1 Inledning

SCA massa bedriver endast trafik för eget gods och därmed finns inget öppet förfarande för kapacitetstilldelning på industrispåren i Östrand. Kapacitetsutnyttjandet idag är 75%. För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att kontakta Trafikverket.

Operatören ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretag som utför transporter till och från SCA massas järnvägsanläggning.

### 4.2 Processbeskrivning

Trafikering enbart för eget gods.

#### 4.2.1 Uppgifter i ansökan

Trafikering enbart för eget gods.

### 4.3 Ansökan om kapacitet

Se 4.2 ovan.

#### 4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Se 4.2 ovan.

#### 4.3.2 Ad-hoc ansökningar

Se 4.2 ovan.

### 4.4 Tilldelningsprocess

Se 4.2 ovan.

#### 4.4.1 Samordning

Se 4.2 ovan.

#### 4.4.2 Tvistlösning

Se 4.2 ovan.

#### 4.4.3 Överbelastad infrastruktur

Se 4.2 ovan.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 10 (14)



#### 4.4.4 Beslut om tågplan

Tågplan upprättas inte för industrispåren. SCA massa upprättar ett permanent bokningsschema för industrispåren.

#### 4.5 Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Se 4.2 ovan.

#### 4.6 Tilldelad kapacitet som inte utnyttjas

Se 4.2 ovan.

#### 4.7 Specialtransporter och farligt gods

Specialtransporter är tillåtet på industrispåret SCA massa. Transport av farligt gods är inte tillåtet, se punkt 3.4.3.

#### 4.8 Särskilda åtgärder i händelse av störningar

I händelser av störningar är det fjärrtågklarerna på tågledningscentralen i Ånge som styr verksamheten så att den särskilda händelsen kan avhjälpas. Det innebär att industrispåret kan användas för andra ändamål än lastning och lossning av gods om tågledningen anser det nödvändigt med hänsyn till omständigheternas art.

Om störningar uppstår på industrispåret kommer SCA massa att skyndsamt avhjälpa felet genom att anlita en underhålls-entreprenör för järnvägen.

##### 4.8.1 Förutsägbara problem

Beredskapsplan är inkluderad underhållsplan för SCA Massa.

##### 4.8.2 Ej förutsägbara problem

Beredskapsplan är inkluderad i nödlägesplan samt underhållsplan för SCA Massa.

##### 4.8.3 Olyckshantering

Vid olycka som sker utanför industriområdet, larma 112 och ange att olycka har inträffat på SCA massa industrispår i Timrå.

Vid olycka inom industriområdet, larma SCA Portvakt +4660-16 42 22.

Ange tid för olyckan, skadade personer, olyckans omfattning och typ, kontrollera så att olyckan inte kan förvärras eller att tredje man kan skadas.

Portvakt larmar vid behov räddningstjänst samt meddelar Insatsledare SCA massa. Insatsledaren kan utifrån händelsens art, aktivera intern nödlägesplan samt kontakta infrastrukturansvarig Markus Berndt, tel: +4660-164037, för vidare hantering av

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 11 (14)



ärendet enligt gällande rutiner för järnvägsolyckor, där bland annat Transportstyrelsen skall informeras.

## 5 Tjänster

### 5.1 Inledning

SCA massa tillhandahåller inga tjänster.

Tåg bildning kan göras på driftplats Timrå vilken förvaltas av Trafikverket.

### 5.2 Tillträde till anläggningar samt tillhandahållande av tjänster

SCA massa ger tillträde endast för eget gods.

#### 5.2.1 Användning av utrustning för leverans av drivmotorström

Industrispåret är elektrifierat som upphör 440 meter före stoppbockarna i spår 2 och 3 som avslutas i en Gudrunbrygga.

#### 5.2.2 Bränsledepåer

Förekommer ej.

#### 5.2.3 Stationer för passagerare inklusive byggnader och övriga faciliteter

Förekommer ej.

#### 5.2.4 Godsterminal

Finns inte.

#### 5.2.5 Rangerbangårdar

Finns i Sundsvall cirka 30 km från Timrå som förvaltas av Trafikverket.

#### 5.2.6 Spår eller spår område för tåg bildning

Finns i anslutning till SCA massa på Timrå driftsplats (station) som förvaltas av Trafikverket.

#### 5.2.7 Sidospår för uppställning

Finns i anslutning till Timrå driftsplats som förvaltas av Trafikverket. Ett kort reparationsspår på 110 meter spår 1 finns industrispåret SCA massa avsedd endast för eget gods.

#### 5.2.8 Underhålls och andra tekniska anläggningar

Finns i Sundsvall station 30 km från Timrå driftsplats som förvaltas av Trafikverket.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 12 (14)



## 5.3 Tilläggstjänster

### 5.3.1 Drivmotorström

Industrispåret är elektrifierat.

### 5.3.2 Bränsle

Kontakta Trafikverket som eventuellt kan tillhandahålla drivmedel för tåg i Sundsvall 30 km från Timrå driftsplats.

### 5.3.3 Service för tåg

Kontakta Euromaint som har verksamhet i Sundsvall 30 km från Timrå driftsplats.

### 5.3.4 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretagen som nyttjar industrispår på SCA massa ansvarar för samtliga växlingsrörelser på anläggningen och har samordningsansvar med andra operatörer på industrispåret.

### 5.3.5 Tjänster gällande specialtransporter och farligt gods

Specialtransporter är tillåtet på infrastrukturen SCA massa. Farligt gods är inte tillåtet.

### 5.3.6 Andra tilläggstjänster

Intet.

## 5.4 Extra tjänster

### 5.4.1 Tillträde till telekommunikationsnät

Industrispåren saknar telekommunikationsnät. För övriga nät kontakta Trafikverket.

### 5.4.2 Tillhandahållande av extern information

Kontakta fjärrtågledarna i Ånge eller Trafikverket.

### 5.4.3 Teknisk kontroll av rullande materiel

Kontakta Euromaint i Sundsvall station 30 km från Timrå driftsplats.

### 5.4.4 Andra extra tjänster

Intet.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 13 (14)



## 6 Avgifter

### 6.1 Avgiftsprinciper

SCA massa tillåter enbart trafik för eget gods och därmed tas inga avgifter ut i den egna verksamheten.

#### 6.1.1 Tillträde till anläggningar enligt 5.2

Tillträde enbart för eget gods.

#### 6.1.2 Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2

Tillträde enbart för eget gods.

#### 6.1.3 Tilläggstjänster enligt 5.3

Tillträde enbart för eget gods.

#### 6.1.4 Extra tjänster enligt 5.4

Tillträde enbart för eget gods.

### 6.2 Avgiftssystem

Irrelevant.

### 6.3 Tariff

Irrelevant.

#### 6.3.1 Särskild avgift

Irrelevant.

#### 6.3.2 Tillträde till anläggningar enligt 5.2

Irrelevant.

#### 6.3.3 Tillhandahållande av tjänster enligt 5.2

Irrelevant.

#### 6.3.4 Tilläggstjänster enligt 5.3

Irrelevant.

#### 6.3.5 Extra tjänster enligt 5.4

Irrelevant.

Gäller för Massa		Dokumenttyp Information-Presentation	Dokument ID FPDOCS-86-3976
Område Renseri & Vattenrening/Järnväg		Första version 2016-04-01	Senast reviderad 2020-03-02
Dokumentägare Infrastruktur.ans.	Handläggare Sandra Flinthammar	Klassifikation OFFENTLIG	Sida 14 (14)



#### 6.4 Förändringar av avgifter

Irrelevant.

#### 6.5 Debitering

Irrelevant.