



# HAMNORDNING & HAMNINFORMATION

SCA Massa/Östrands massafabrik

Januari 2023

# Hamnordning

## Inledande bestämmelser

1§ Östrands Hamn har regler om sjöfartsskydd enligt ISPS (International Ship and Port Facility Code).

Dessa lokala föreskrifter innehåller ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Östrands hamn, som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Övriga tillfälliga regler utgivna av Hamnchef eller Sjöfartsverket kan förekomma.

§2 Vid fartygsarbete skall hamnpersonal samarbeta med fartygets företrädare för att åstadkomma samordning mellan ombord- och landanställdas arbete. Ship/Shore Safety Checklist ska alltid fyllas i vid ankomst för säkra anlop.

§3 Inför arbete på fartyg skall den som bedriver hamnarbete, överlämna skriftliga säkerhetsinstruktioner till fartygets företrädare, som gäller vid hamnbesöket. Kommunikation mellan företrädare för fartygsbesättning och företrädare för landanställda skall så långt möjligt föras på ett gemensamt språk.

Tillämpningsområde

4§ Dessa föreskrifter gäller i vatten och på land inom hamnområdet. Med hamnområde förstås området från grindarna och utåt. I vatten gäller området från kaj och 100 meter ut.

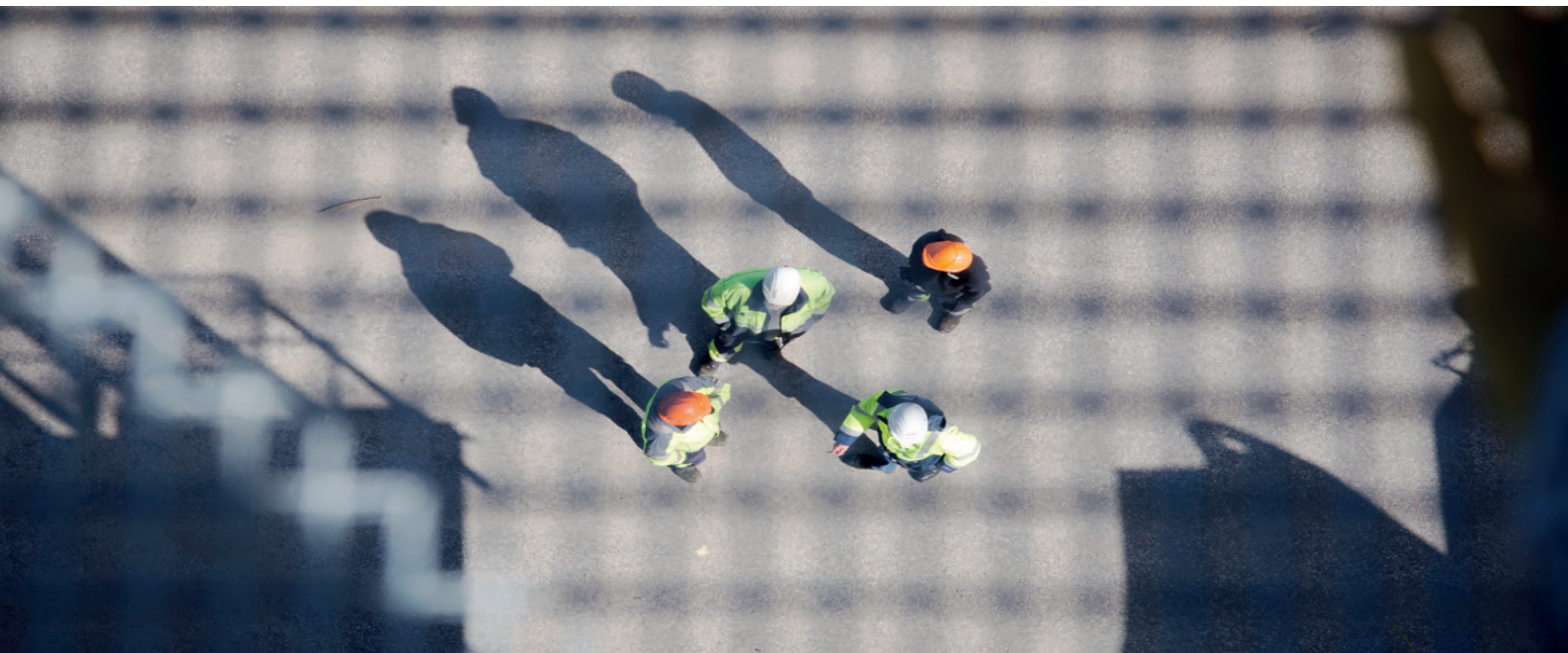
Med fartyg förstås i dessa föreskrifter varje föremål som används för transport på vatten och varje annat föremål, som kan förflyttas på eller i vatten.

## Trafikbestämmelser

5§ Fartyg skall föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik, vidare ska fartyget föras så att andra fartyg, anläggningar, eller personer, inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare skall iaktta försiktighet vid passage av plats där det pågår arbete i vattnet.

6§ Fartyg får inte föras in i hamnområdet om det finns risk för att fartyget på grund av sitt skick eller annan orsak kan komma att sjunka, hindra fartygstrafiken eller på annat sätt utgöra en fara för ordningen eller säkerheten inom hamnområdet.

7§ Den som råder över fartyget skall omedelbart anmäla till Hamnchef om ett fartyg sjunkit, stött på grund, eller på annat sätt blivit manöverodugligt.



## Förtöjning, förhalning, förflyttning

8§ Förtöjning, förhalning, förflyttning ska utföras på ett säkert sätt. Befälhavare, redare eller ägare ska flytta eller förhala fartyget eller vidta andra åtgärder med fartyget, vilka är påkallade med hänsyn till ordningen eller säkerheten i hamnen.

9§ Den som råder över fartyget skall hålla sig underrättad om vattendjup vid anvisad tilläggs-, förtöjnings- eller ankarplats.

10§ Uppläggning av fartyg får endast ske efter tillstånd från hamnchefen. Den som råder över fartyget skall se till att fartyget är väl förtöjt.

11§ Vid förtöjning, ankring och förhalning skall befälhavaren se till att andra fartyg, ledningar eller liknande anläggningar inte skadas samt att fartygstrafiken inte onödigtvis hindras eller störs.

12§ Fartyget skall tillhandahålla landgång och tillse att det finns säkert tillträde mellan kaj och fartyg.

13§ Bogserbåtar eller andra mindre fartyg som förtöjer vid kaj skall om risk finns att de hamnar under kajfendor, fendra ut med egna fendor. Anmälningsskyldighet och tillstånd

14§ Arbetstagare som upptäcker felaktighet, skada, förslitning eller annat som kan äventyra säkerheten, skall genast anmäla detta till arbetsledningen på fartyg och hamn.

15§ Den som råder över fartyget ska anlöpa hamnen och anmäla detta till fartygsagent. Anmälan skall ske i så god tid som möjligt, dock senast 24 timmar före fartygets ankomst. Hamnchefen kan medge kortare anmälningstid eller befrielse från anmälningsskyldigheten. Befälhavaren ska anmäla tid för avgång till fartygsagent senast när fartyget är klart att avgå.

För anmälan och hantering av avfall och farligt gods, finns särskilda bestämmelser.

## Särskilda ordningsföreskrifter

16§ Den som inom hamnområdet skadar fartyg, anläggning, gods eller annan egendom skall omedelbart anmäla det till Hamnchefen.

17§ Innan ett fartyg tillfälligt görs manöverodugligt genom reparation eller motsvarande arbete ska tillstånd inhämtas från Hamnchefen.

18§ Innan ett större reparations- eller underhållsarbete eller motsvarande arbete från flotte eller dylikt påbörjas ska tillstånd inhämtas från hamnchef.

19§ Innan ett svetsarbete får utföras ombord eller i fartygets närhet medan fartyget ligger vid kaj ska tillstånd inhämtas från Hamnchef. Svetsarbetet ska utföras i enlighet med eventuella krav från behöriga myndigheter.

20§ Dykning och undervattensarbete får ske endast efter tillstånd av Hamnchef.

21§ Inrättande av förtöjningsplatser eller utläggningar av rörledningar, kablar eller andra ledningar, pontoner eller tillfälliga broförbindelser och liknande anläggningar får inte ske utan tillstånd av Hamnchef.

22§ Space entry permit upprättas vid varje tillfälle hamnpersonal skall beträda lastutrymmet. Gasmätning vid sådana tillfällen åligger fartyget. Skriftligt mätprotokoll skall överlämnas till hamnpersonal. Gasmätaren skall kalibreras och handhas enligt tillverkarens föreskrifter.

## Lastning, lossning, uppläggning av gods

**23§** Lastning, lossning, uppläggning av gods ska utföras på ett säkert sätt. Internationella regler för signal-system under lossning och lastning skall efterföljas.

**23:1§** Innan lastnings/lossningsarbete påbörjas på ett fartyg skall arbetsplatsen och de tekniska anordningarna vara i sådant skick att arbetet kan utföras säkert.

Vid lastning/lossning får fartygets trim eller slagsida inte överstiga 2°.

**23:2§** Gods ska ej läggas på Kajen. Gods, fordon eller annat material ska hanteras, läggas eller ställas på av hamnchefen anvisad plats och på sådant sätt att hamnplaner, byggnader, gatubeläggningar, kranar eller annat inte skadas, eller att brandgator inte blockeras eller så att fara för person inte uppkommer. Minst ett avstånd på 1,5 meter ska hållas mellan kaj och bryggkant om det inte läggs så nära kanten att det inte finns någon möjlighet att passera på utsidan.

**23:3§** Vid arbete på kaj med mobila kranar skall underlagsplattor för stödben användas, för att skydda kajens krönbalk.

**24:4§** Gods till fartygen finns på anvisad plats i anslutning till hamnen, gods som kommer till fartyg måste alltid anmälas till fartygsagent. Bunkring ska anmälas och dokumenteras i lasthanteringsplan/ Cargo Agreements av lossningsledare/kranförare.

**24:5§** Säkerhetsavstånd ska hållas. Det är förbjudet att vid lossning befinna sig i kranens arbetsområde + 10 m. Om inte ovan nämnda efterlevs ska kranföraren omedelbart avbryta arbetet/lyftet.

Om fartygets personal befinner sig inom kranens säkerhetsområde avbryts lossningen omedelbart. Om kranens sammanlagda väntetid överstiger en timme, äger SCA rätt att tillsammans med hamnkranens entreprenör, debitera fartygets rederi för väntetid. Inget demurrage utgår då för detta lossningsstopp som är förorsakat av fartygets personal.



## Fordonstrafik, gångtrafik och behöriga inom hamnområdet

25§ All fordonstrafik som inte har med lastning/lossning av fartyg eller underhåll av kaj, är förbjuden att vistas på kajen.

26§ Särskild parkeringsplats finns för hamnpersonal, mäklare och hamnchef. Vid behov av leveranser till fartyg via fordon inhämtas tillstånd av Hamnchef.

27§ Inom hamnområdet råder hastighetsbegränsning 20 km/tim för fordon.

28§ Det är förbjudet för obehöriga att vistas på kaj. All personal och besättning som vistas på kajen, skall bära skyddsutrustning enligt krav – Varselplagg grad 2, skyddsskor, hjälm och skyddsglasögon.



29§ Besättning får ej gå inom fabriksområdet. För att ta sig från kajen till Portvakten beställs taxi via skeppssagent. Finns möjlighet kan samåkning med fartygsagent ske. Varje person som lämnar hamnområdet, skall kunna identifiera sig och jämföras med bemanningslista i Portvakt.

## Räddning, Brand och återsamlingsplats

30§ Hamnområdet ska skyddas från brand och expositionsrisiker.

31§ Användning av öppen eld eller rökning inom hamn och fabriksområdet får endast ske där anslag om tillåtelse finns. Under lastning och lossning av ved och flis får öppen eld inte användas eller rökning förekomma i lastrum eller på däck invid lastlucka.

32§ Säkra utrymningsleder och andra lämpliga anordningar skall finnas för att skydda personer vid hantering av bulklast.

33§ Vid brand och evakuering av fartyg finns återsamlingsplats vid hamnkuren.

34§ Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot denna hamnordning kan dömas tillpåföljd enligt Ordningsslagen, Lag om Sjöfartsskydd, Lag om Hamnskydd och övriga tillämpliga lagar.

## Ikraftträdande

Denna hamnordning träder i kraft 2023-01-16.

# Hamnservice och avfallshantering

SCA Massas hamn arbetar för att vara en miljötänkande länk i den lokala som globala logistik-kedjan för varor. Hamnen arbetar aktivt, långsiktigt och strategiskt för att skapa trygga, hållbara transporter och en säker hamndrift.

## Anmälan

Behov av båtman, färskvatten, avlämning av sludge, avlämning avfall/farligt avfall, bunkring etc. anmäls till fartygsagent senast 24 timman innan ankomst.

Anmäl alltid väsentliga förändringar i anlöpsplaner till fartygsagent.

Anmäl alltid observerade miljö- och arbetsmiljörelaterade säkerhetsrisker till hamnchef.

## Avfall och farligt avfall

Hamnen har begränsningar gällande mottagandet av avfall.

- Mängden avlämnat avfall förväntas vara proportionell mot antalet anlöp.
- Hamnen har ingen fast anordning för emottagande av toalettavfall.
- Hamnen tar ej emot sprängämnen och radioaktiva ämnen.

Nedanstående får, efter given och godkänd avfallsanmälan, lämnas som avfall i hamnen.

- Sludge
- Hushållsavfall
- Elprodukter, batterier
- Spillolja, oljehaltigt länsvatten och oljerester
- Kemikalierester (ex färg).
- Plast, metall, glas

På kajen finns en container för hushållsavfall, grön på bilden (får ej innehålla glas och metall etc). Samt en container för sortering av avfall/farligt avfall, blå på bilden.

Fartygspersonalen avlämnar själva avfallet i samråd med hamnens personal. Det finns möjlighet att få hjälp på plats av ansvarig personal om problem eller osäkerhet skulle uppstå vid avlämningen.



## AVGIFTER

<b>Hamnavgift sommartid</b>	2,50 GT
<b>Hamnavgift vintertid</b>	5,00 GT
<b>Båtmanavgift</b>	Fast- och losläggning 2750 SEK (in&ut) Endast fast- eller losläggning 1375 SEK
<b>Farledsavgift</b>	Baseras på fartygets nettodräktighet upp delat i nettodräktighetsklasser.
<b>Färskvatten</b>	Ingen avgift
<b>Sludge</b>	SCA Massa står för sludgekostanden för 1m <sup>3</sup> /dygn som fartyget har varit på havs sen föregående hamn. Kostnader för sludgemängder utöver detta står fartyget för.
<b>Avfall/farligt avfall</b>	Ingen avgift
<b>Tömning av ballastvatten</b>	Kontakta fartygsagent innan ankomst för mer information.
<b>Rengöring av lastrum</b>	Kontakta fartygsagent innan ankomst för mer information.

# Emergency number +46 60 16 42 22

PSO: Sten Holmgren, +46 70 324 09 16

Police, fire, ambulance: 112 (first priority is to call our local emergency number +46 60 16 42 22)

## General Information

SCA Logistics AB  
Agency Department Sundsvall  
Sjöfartsvägen 11  
856 34 Sundsvall (Sweden)

Mobile (24/7): +46 70 58 58 155  
E-Mail : [agency.sundsvall@sca.com](mailto:agency.sundsvall@sca.com)  
Website: [www.sca.com](http://www.sca.com)

Latitude: N 62°28,0'34.0  
Longitude: E 17°20,0'33.0  
LoCode: SEOST  
Max. draft: 7.4 m  
Max beam: None  
Max length (Loa): 135 m  
Chart: 524  
(Härnön – Brämön)  
SECA: fuel oil shall not exceed 0,1% m/m Sulphur content

## Further Information

Tide: No  
Ice: December – March  
Water density / salinity: 1002 - 1004  
Bunker jetty: No  
ISPS level: 1  
Good shelter: Yes  
Good holding ground: Yes

Anchorage:  
A. Lörudden Anchor - N 62°16,0 - E 17°35,0  
B. Gubben Anchor: N 62° 21,5 - E 17°37,0  
C. Åstön Anchor: N 62° 25,0 - E 17°37,0

## Port facility Codes (GISIS)

Facility Name Ostrand  
Facility code SEOST-0001

## Services

Free Wi-Fi:	Yes
Fresh water supply:	Yes
Stores & Provisions:	Ship chandler N/A. Local store only.
Spare parts supply:	Yes
Bunker oil supply:	Yes
Navigation equipment:	Yes
Compass adjustment:	Yes
SSC renewal:	Yes
Garbage disposal:	Yes
Dirty water disposal:	Yes
Ships repairs:	No (Minor repairs only at ordinary working hours)
Scanning gate:	No
Electricity supply for container:	No

## Pilotage

Available:	Yes
Compulsory:	If Loa > 100 m

## Tugs

Available:	Yes (Tug Axel Enström)
Compulsory:	No
Assist:	Yes
Salvage:	Yes
Transport service:	Yes

## Cranes

Mobile cranes:	Yes
Fixed cranes:	No
Floating cranes:	No